# Titel: Shell Rimula R6 LME – Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl

**Dauer: 3:34 Minuten**

**Beschreibung: Die Vorteile von Shell Rimula R6 LME 5W-30 – in extremen Belastungstests unter Beweis gestellt**

[Texteinblendung vor weißem Hintergrund]

Shell Rimula R6 LME 5W-30

Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl

[Aufwärtsschwenk von Straße zu LKW]

[Texteinblendung]

Dr. Andreas Gorbach

Daimler Truck Product Engineering

New Engine Platforms

[Interview mit Dr. Andreas Gorbach auf Englisch – hier deutsche Übersetzung]

[Dazu Bildmontage mit LKW-Details, Motor, Mechanikern, die am Motor arbeiten]

Unsere LKWs in Südafrika fahren wirklich unter extremen Einsatzbedingungen, das heißt rund um die Uhr, 60 Tonnen Gewicht, große Höhen und hohe Temperaturen. Die Qualität und Leistungsfähigkeit des Motorenöls ist ein wesentlicher Faktor für sparsamen Kraftstoffverbrauch, Widerstandsfähigkeit, Zuverlässigkeit und große Wartungsintervalle, d. h. sie spielt eine große Rolle für die Gesamtbetriebskosten.

[Texteinblendung vor LKW-Reifen auf Straße]

Zusammenarbeit zwischen Daimler und Shell

[Texteinblendung]

Dr. Keith Selby

Shell Technology Manager HDDEO

[Interview mit Dr. Keith Selby – hier deutsche Übersetzung]

[Dazu Bildmontage mit Nahaufnahmen von Öl und Motor]

Bei der Entwicklung neuer Motorenölprodukte war die enge technische Zusammenarbeit zwischen Daimler und Shell besonders erfolgreich. Gemeinsam haben wir die Möglichkeiten der Ölformulierung in puncto Verschleißschutz, Motorsauberkeit, verlängerte Ölwechselintervalle und Kraftstoffeinsparungen optimiert.

[Texteinblendung vor Bildmontage – Interview läuft weiter]

Shell Rimula R6 LME bietet:

* Verschleißschutz
* Motorsauberkeit
* Verlängerte Ölwechselintervalle
* Kraftstoff-Ersparnis

[Interview mit Dr. Andreas Gorbach auf Englisch – hier deutsche Übersetzung]

[Dazu Bildmontage mit Aufnahmen von Wissenschaftlern im Labor, Nahaufnahmen von Öl in Testgefäßen]

Die Zusammenarbeit mit Shell ist für mich quasi intuitiv, weil Daimler und Shell gemeinsame Vorstellungen haben: Beide sehen Innovation als Schlüssel zum Erfolg und setzen hierfür auf strategische Kooperationen, wie wir sie mit Shell bereits seit Jahrzehnten pflegen.

[Großaufnahme von Lkw auf verschneitem Pass im Gebirge]

[Dazu Texteinblendung]

Die Vorteile von Shell Rimula R6 LME

[Interview mit Dr. Keith Selby auf Englisch – hier deutsche Übersetzung]

[Dazu kleine Texteinblendung]

\*Im Vergleich zu einem SAE 10W-40 Motorenöl

Shell Rimula R6 LME ist mit hochwertigen Leistungsadditiven und Grundölen aus der Shell Gas-to-Liquid-Technologie formuliert. Diese einzigartige Motorenölformel bietet nicht nur hervorragenden Verschleißschutz und die für verlängerte Ölwechselintervalle notwendige Motorreinhaltung, sondern im Vergleich zu Produkten herkömmlicher Viskositätsgrade auch Verbrauchsvorteile beim Kraftstoff.

[Großaufnahme von Lkw auf Straße in trockener Hügellandschaft und Nahaufnahme Messgerät in Fahrerkabine]

[Dazu Texteinblendung]

Feldtest mit Shell Rimula R6 LME in Süd-Afrika

[Texteinblendung]

Frank Machatschek

Shell OEM Engineer

[Interview mit Frank Machatschek auf Englisch – hier deutsche Übersetzung]

[Dazu Bildmontage mit Kolben, LKW auf der Straße]

Der Kolbenbolzen ist das Verbindungsglied zwischen Kolben und Pleuel. Er ist extremen Kräften in wechselnder Richtung ausgesetzt. Der exzellente Verschleißschutz von Shell Rimula R6 LME 5W-30 hat dafür gesorgt, dass der Kolbenbolzen wie neu aussieht. Aber moderne Motoren verlangen höhere Lasttragfähigkeit und bessere Reibungsminderung für Kraftstoffspareffekte. Was wir also brauchen, ist das niedrigviskose, kraftstoffsparende Öl, das zugleich effizienten Verschleißschutz für hochbeanspruchte Motoren bietet.

[Texteinblendung]

Dr. Andreas Gorbach

Daimler Truck Product Engineering

New Engine Platforms

[Interview mit Dr. Andreas Gorbach auf Englisch – hier deutsche Übersetzung]

[Dazu Bildmontage aus dem Innern der Fahrerkabine und Mechaniker bei der INspektion]

[Dazu Texteinblendung – Interview läuft weiter]

Mit Shell Rimula R6 LME wurde eine Motorlebensdauer von 1,5 Mio. Km und ein Ölwechselintervall von 150.000 km erzielt.

Wenn wir hier über eine Laufzeit von 500.000 km reden, entspricht das in Wirklichkeit 1,5 Millionen km unter normalen Einsatzbedingungen. Wir stellten bei der Inspektion fest, dass der Motor trotz des verlängerten Ölwechselintervalls in einem erstklassigen Zustand war.

[Interview mit Frank Machatschek auf Englisch – hier deutsche Übersetzung]

[Dazu Bildmontage mit Kolben, Männer im Gespräch]

Angesichts des Erschwernisfaktors 3 in Südafrika hat dieser Motor tatsächlich Daimlers neues Lebensdauerziel für Motoren erreicht: 1,5 Millionen km. Außerdem hat Shell Rimula R6 LME 5W-30 die Realisierbarkeit von Ölwechselintervallen von 150.000 km und mehr bewiesen.

[Großaufnahme von Lkw auf verschiedenen Straßen]

[Dazu Texteinblendung]

Wie sieht die Zukunft der Nutzfahrzeug-Motorenöle aus?

[Interview mit Dr. Keith Selby – hier deutsche Übersetzung]

[Dazu Bildmontage mit Aufnahmen aus dem Labor und LKW auf vor Hitze flirrender Straße]

Es wird große Veränderungen in der Motortechnik und entsprechend auch bei den Schmierstoffspezifikationen geben, die den Motorenölen für Nutzfahrzeuge einiges abverlangen werden. Shell freut sich auf die fortgesetzte Kooperation mit Daimler und neue Motorenölprodukte, die diesen Herausforderungen gewachsen sind und zur Senkung der Betriebskosten unserer Kunden beitragen.

[Bildmontage von LKW im Abendlicht]

[Jingle]

[Grafik vor weißem Hintergrund]

Shell Logo

[Texteinblendung]

©SHELL INTERNATIONAL LIMITED 2015